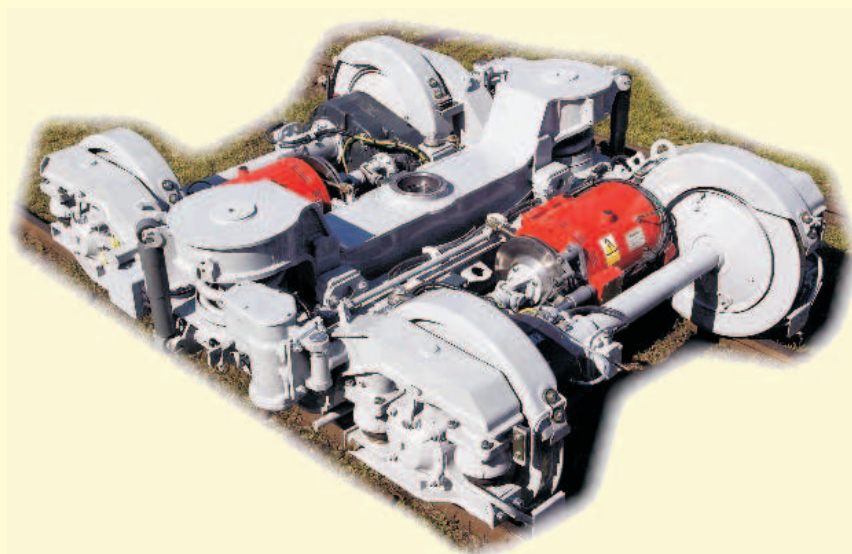


Velkokapacitní tramvajový vlak



Projekce ~ Konstrukce ~ Výroba ~ Dodávky ~ Servis



Projekt vozidla
Aliance TW Team

Aliance

Prago!mex®



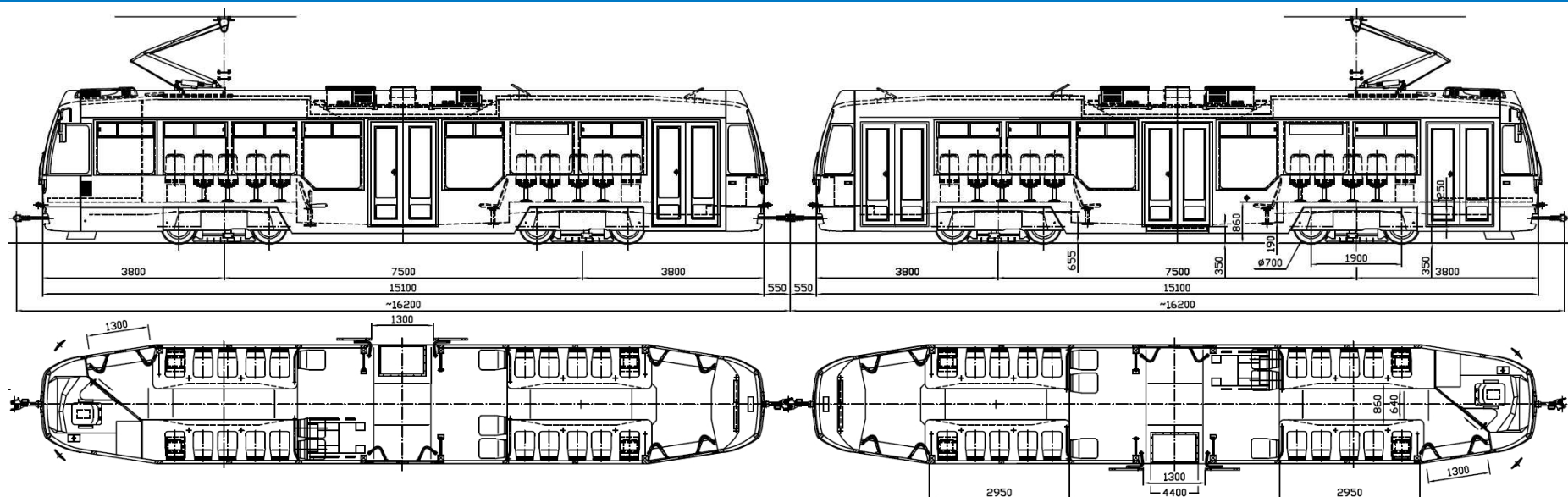
KRNOVSKÉ OPRAVNÝ
A STROJÍRNY

WKV Praha
s. r. o.

Dodavatel elektrické výzbroje

ŠKODA ELECTRIC a.s.

Hlavní technické parametry soupravy VarioLF plus/o + VarioLF plus/o



Všeobecně

Projekt tramvajového vlaku, který bude provozován na specifické trati, byl zpracován podle zadání Dopravního podniku města Olomouce, a.s. Souprava je konstruována pro obousměrný provoz. Přitom vozidla lze provozovat samostatně, ale i ve dvočlenném jednosměrném řízení. Výška podlahy je kombinovaná 350/650 mm. Vstupy mezi podvozky jsou bezbariérové.

Pojezd

Pro pojezd soupravy jsou použity na každém vozu dva hnací plně otočné trakční podvozky s dvojím vypružením typu KOMFORT plus. Základem podvozku je dělený kloubový rám. Každá náprava je poháněna vlastním příčně uloženým asynchronním trakčním motorem. Točivý moment je přenášen kloubovým hřídelem a nápravovou převodovkou s čelním soukolím.

Skříň

Konstrukce skříně je ocelová svařovaná z uzavřených i otevřených profilů. Obložení hrubé stavby je provedeno z plastových desek, které jsou ke skeletu uchyceny lepením. Jedná se o skříň při použití tzv. lehké stavby. Čela jsou laminátová k ocelovému skeletu přichycena pružným lepicím tmelem. Všechny dveře světlé šířky 1300mm umožňují snadný nástup a výstup cestujících a urychlují jejich výměnu. Vnitřní vybavení a provedení soupravy odpovídá požadavku na vysoký standard přepravy cestujících.

Elektrická výzbroj

Je použita tranzistorová výzbroj výrobce ŠKODA ELECTRIC a.s. s asynchronními motory o celkovém instalovaném trakčním výkonu 320 kW na vozidlo. Jeden střídač je určen pro jeden podvozek. Pro řízení a diagnostiku elektrické výzbroje je použit mikroprocesorový distribuovaný řídicí systém. Výzbroj je umístěna na střeše vozidla.

Technická data soupravy

Rozchod (mm)	1435	Počet sedadel (ks)	48 + 4 sklopné
Počet vozů (ks)	2	Stojící cestující při 50s/m ² (počet)	162
Délka soupravy bez krajních spřáhel (mm)	31 300	Celková kapacita soupravy při 50s/m ² (počet)	210 + 4 sklopné
Počet hnacích otočných podvozků (ks)	4	Hmotnost prázdné soupravy (kg)	42 400
Uspořádání pojezdu	Bó Bó + Bó Bó	Jmenovité trakční napětí (V)	600/750
Max/min průměr kola (mm)	700/590	Přenos trakčního výkonu	AC
Nejmenší poloměr oblouku (m)	18	Ovládání brzd	elektromechanické
Výška podlahy nad temenem kolejnice (mm)	350/650	Instalovaný trakční výkon (kW)	8x80
Podíl nízké podlahy (%)	36	Trakční motory	TAM 1003C/R
Počet dveří (ks)	10	Maximální rychlost (km/hod)	65